

Neizdevušās ceļu rekonstrukcijas un dīvainais ceļa zīmju pielietojums



Braucot no kalna Rīgas ielas, Jūrmalā ceļa posms mežā labi pārskatāms. Tas ir labā stāvoklī, tāpēc autovadītāji izvēlas lielāku ātrumu atbilstoši drošai satiksmei. Pārsteigums auto vadītājiem ir krūmos uzstādītais radars.



Zaļais signāls darbojas vienlaicīgi ar ātruma ierobežojumu. Agrāk šeit bija gājēju pāreja bez luksofora. Pēc luksofora ierīkošanas ātruma ierobežojuma zīme netika noņemta. 100 metrus iepriekš ir ātruma ierobežojuma zīme 70 km/h. Iedegoties zaļajam signālam nepieciešams strauji samazināt ātrumu. Nav saprotama zīme galvenais ceļš, jo ceļa nav, ir tikai taciņa gājējiem.



Ārzemēs sešu zīmju un papildus zīmju vietā ir tikai divas zīmes. Pa labo joslu brauc kravas mašīnas un citi auto ar nelielu ātrumu, bet pa citām joslām brauc pārējais transports ar lielāku ātrumu.



Ik pēc 100 metriem ir uzstādītas pamīšus ātruma ierobežojuma zīmes, 50 km/h, 70 km/h atkal 50km/h un atkal 70 km/h. Braucot cauri Ogres pilsētai ceļa zīmes atkārtojas apmēram 15 reizes. Ir jāizvēlas satiksmei drošs vienmērīgs ātrums 60 km/h un jānoņem dārgās ceļa zīmes.

Šāda bīstami nevienmērīga un nedroša satiksme tiek praktizēta daudzviet, arī Rīgā.



Nav saprotams kāpēc visās trīs joslās ir noteikts ātruma ierobežojums 50 km/h. Otrajā un trešajā joslā var netraucēti braukt ar lielāku ātrumu.



Autovadītājiem no cita apvidus
nav iespējams orientēties braukt
pa labi vai pa kreisi.



Kāda jēga šādām ceļa zīmēm?
Uz kurieni ved apvedceļš un cik
tālu jābrauc?



Šādu ceļa zīmju rezultātā
autovadītāji bieži brauc
atpakaļgaitā, lai atrastu pareizo
braukšanas virzienu.



Autoinspektoru iecienīta sodu iekasēšanas vieta, jo ierobežojums ir visās trīs joslās.



Uz šāda lauku ceļa ātruma ierobežojums ir 90 km/h. Braucot ar 5-10 km/h ir nepieciešams auto remonts.



Braukšanas josla nepamatoti sašaurināta, lai gan labajā pusē nav māju, komunikāciju vai citu šķēršļu brauktuves paplašināšanai. Paplašinot brauktuvi tikai par dažiem metriem varētu normāli nogriezties pa labi un pa kreisi, kā arī braukt taisni.



Pēc grantētā ceļa asfaltēšanas parādījās desmitiem šādu ceļa zīmju. Pēc būtības vajadzētu būt norādei, ka šeit atrodas, piemēram, mājas „Bērziņi”, bet ir uzstādīta neko nenožīmējoša ceļa zīme, jo ceļš ieiet tikai mājas pagalmā.



Iespaidīgi daudz nepamatoti uzstādītu ceļazīmju, jo apdzīvojamā vietā ceļa tuvumā ir tikai viena vai dažas mājas. Pārējās mājas atrodas simtiem metru attālumā no ceļa. Ceļazīmēm vajadzētu būt uz zila fona, jo tās neierobežo braukšanas ātrumu līdz 50 km/h.



CSN punktā Nr.298.12. paredzētā zīme Nr.518 "Apdzīvotas vietas sākums" uzstādīta nepamatoti, jo apdzīvojamo māju vairāku simtu metru attālumā no šosejas nav. Diemžēl šādu vietu Latvijā ir ļoti daudz. Reālai situācijai atbilst CSN punktā Nr.298.14. minētā ceļa zīme Nr. 520."Apdzīvotas vietas sākums".

	Vasaras iela un Zemeņu iela Jūrmalā ir ļoti gara. Kustība ir vienvirziena. Nav saprotams, kāpēc noteikts, ka jābrauc ar zirga vai velosipēda ātrumu 15 km/h -18 km/h. Varbūt tam ir pamatojums dažos krustojumos, bet nevis visas ielas garumā.
---	--

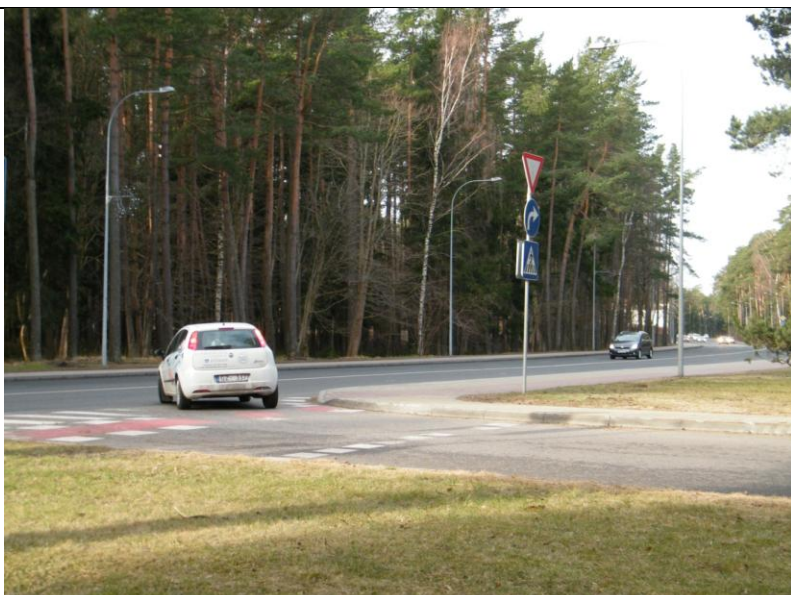
	Kustība ir vienvirziena divās joslās. Nosakot braukšanas ātrumu 60 km/h, nevis 50 km/h satiksmes drošums nesamazinātos. Šādu ielu Jūrmalā ir ļoti daudz. Ieviešot piedāvāto iniciatīvu nebūtu nepieciešamas izgatavot un uzstādīt pie katra krustojuma ceļa zīmi. Ietaupītos līdzekļus varētu izmantot ceļu asfaltēšanai.
--	---

	Z.Meierovica prospektā, m Jūrmalā braucu ar atļauto ātrumu 50 km/h. Tuvojās divas policijas automašīnas, kuras brīdi brauca aizmugurē, tad pārkārtojās uz otro joslu un ar lielāku ātrumu aizbrauca garām. Ielas remonta laikā atļauto ātruma ierobežojumu no 70 km/h samazināja par 20 km/h. Pēc ielas remonta ātruma ierobežojums līdz 50km/h netika atcelts. Kustība ir vienvirziena.
---	---

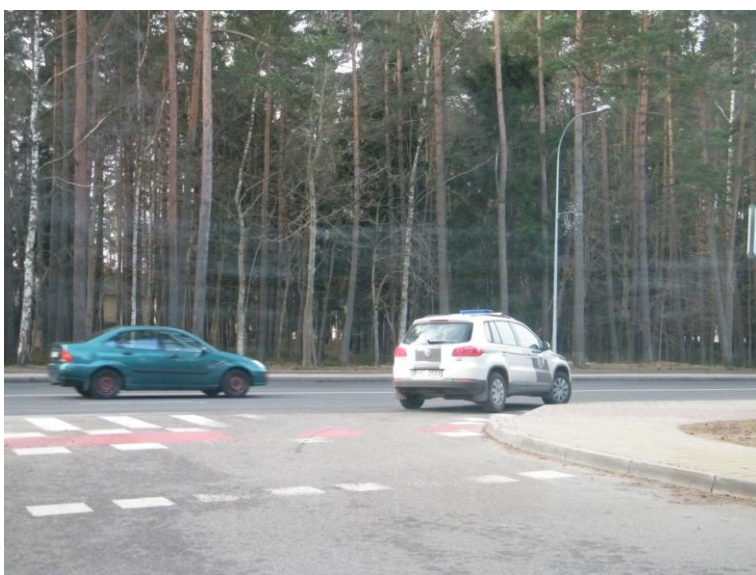
Autovadītājiem un iedzīvotājiem nav iespējams panākt satiksmes sakārtošanu sabiedrības interesēs. Iesniegumi un pretenzijas nonāk pie tām pašām personām, kuras atbildīgas par trūkumu novēršanu. Notiek formāla atrakstīšanās.	Vēlams izveidot komisiju ar sabiedrības piedalīšanos ar tiesībām pieprasīt VAS „Latvijas Valsts ceļi” un citām institūcijām novērst trūkumus. Ar tagadējo valsts pārvaldes sistēmu nav iespējams panākt sabiedrības interešu aizstāvību.
--	---



Pirms dažiem gadiem rekonstruējot Turaidas ielu Jūrmalā izveidoja divas joslas: vienu, lai nogrieztos uz Lienes ielu braukšanai pa kreisi, bet otru, lai brauktu taisni vai nogrieztos pa labi. Otrās joslas garums ir tikai daži metri. Pat vismazākais auto nevar novietoties uz joslas. Pirms rekonstrukcijas Turaida ielas krustojums ar Viļuma ielu bija plašāks, bet pēc rekonstrukcijas iela nepamatoti tika sašaurināta.



Pirms dažiem gadiem neveiksmīgi rekonstruējot Rīgas ielu un Pērkona ielu Jūrmalā tika izveidots ļoti ass pagrieziens (lielāks par 90 grādiem). Labajā pusē nav nekādu šķēršļu. Pirms rekonstrukcijas pagrieziens bija mazāks par 30 grādiem. Ceļa negadījumi netika novēroti.



Lai izvairītos no sadursmes ar otrā joslā braucošo auto policijas auto ir spiests piespieties pie apmales. Pēc rekonstrukcijas šajā krustojumā ir bijuši ceļa negadījumi.



Jūrmalā, Turaidas un Rīgas ielas krustojumā nav pat gājēju pārejas, lai gan būtu nepieciešams luksofors. Gājējs iet no Dzintaru dzelzceļa stacijas Lielupes virzienā. Aizejot līdz krustojuma vidum, gājējs nevar redzēt automašīnu, kura nāk no labās puses, jo Rīgas ielai šajā vietā ir straujš līkums, kurš nav pārskatāms. Ir informēta VAS „Latvijas Valsts ceļi” un Satiksmes ministrija, bet gada laikā nekas nav mainījies.



Arī autovadītājs aiz līkuma nevar pamanīt gājēju.



Ulmaņa gatvē abās kreisās puses joslās darbojas luksofora signāls, bet labajā pusē ir brīva un droša satiksme arī pie 60 km/h.

<http://aculiecinieks.delfi.lv/news/auto/janis-gavars-sprunguli-ritenos-jeb-fotoradaru-un-cela-zimju-nepamatotais-pielietojums.d?id=42284424>